



# Ústecký kraj

Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem  
odbor dopravy a silničního hospodářství

ZŠ Velké Březno  
PaedDr. Jan Darsa, ředitel  
Školní 87  
403 23 Velké Březno

Datum: 22. 12. 2014  
JID: 174100/2014/KUUK  
Číslo jednací: 4069/DS/2014  
Vyřizuje/linka: Mgr. Jindřich Jelínek/245  
E-mail: jelinek.jindrich@kr-ustecky.cz

## Reakce na připomínky k návrhu jízdního řádu pro rok 2015

Vážený pane řediteli,

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje obdržel dne 26. 11. 2014 Váš dopis ve věci úprav jízdních řádů v oblasti Ústecko. Předloženou záležitost jsme prověřili a zasíláme Vám následující stanovisko.

Dovolte, abychom Vás na úvod obecně informovali, že Ústecký kraj připravil a realizoval výběrová řízení na nové autobusové dopravce ve čtrnácti oblastech kraje. Při tom bylo vyhodnoceno podle dat z odbavovacích zařízení dopravce (tzv. strojků) z hlediska využití cestujícími několik stovek linek s mnoha tisíci zastávek tak, aby veřejná doprava po Ústeckém kraji měla vysokou efektivitu a co nejlepší využití cestujícími. Změny se v různém rozsahu týkají téměř všech jízdních řádů v Ústeckém kraji, což samozřejmě nese určité komplikace pro cestující. Obvykle by ale nemělo dojít k zásadnímu zhoršení dopravní obslužnosti, které by nebylo v souladu s Plánem dopravní obslužnosti našeho kraje. Na druhou stranu je třeba vyzdvihnout, že realizovanými transparentními soutěžemi mezi řadou dopravců, kteří se soutěží zúčastnili, došlo k poměrně výraznému poklesu ceny za kilometr dopravního výkonu. To umožní dále zlepšovat dopravní obslužnost především tím, že část ušetřených prostředků použijeme na tarifní integraci, která přinese cestujícím pohodlnější a levnější cestování po našem kraji. Ke zmíněnému snížení ceny za kilometr došlo zejména pro to, že Ústecký kraj připravil nové jízdní řády tak, aby nasazení vozidel bylo maximálně efektivní.

Ohledně Vámi uváděných připomínek si Vás dovoluujeme informovat, že v téže věci obdržel hejtmán Ústeckého kraje petici z místní části Knínice. Z odpovědi p. hejtmána ve věci této petice si dovoluujeme ocitovat:

*„Změna objednávky Ústeckého kraje vychází z analýzy dat z elektronického odbavovacího systému smluvního dopravce. Stěžejním důvodem změn objednávky je tedy vyhodnocení*

dat, která nám vypovídají o velice malém až zanedbatelném využití závleku do Knínic, místní části obce Lovečkovice.

Konkrétně se v současné době jedná o čtyři spoje při cestě směrem z Ústí nad Labem, na které poukazujete (205, 221, 227, 241). Na spoji č. 205 linky 458 využilo zastávku Lovečkovice,Knínice za měsíc září 2014 v průměru za den 0,5 cestujících k nástupu a 0,2 cestujících k výstupu. Na spoji č. 221 linky 458 využilo zastávku Lovečkovice,Knínice v průměru za den 0 cestujících k nástupu a 0,7 cestujících k výstupu. Na spoji č. 227 linky 458 využilo zastávku Lovečkovice,Knínice v průměru za den 0,2 cestujících k nástupu a 0,6 cestujících k výstupu. Na spoji č. 241 linky 458 využilo zastávku Lovečkovice,Knínice v průměru za den 0,05 cestujících k nástupu a 0,3 cestujících k výstupu. Data za říjen 2014 se jeví obdobně či spíše ještě hůř.

Je nám velice líto této situace, ale **Ústecký kraj bohužel nemůže podporovat veřejnou službu, která je takto málo využívána.** Oproti letům minulým máme možnosti téměř v reálném čase **vyhodnocovat zpětnou vazbu využití poskytované služby** a nemůžeme „slepě“ objednávat a hradit výkony jen proto, že je to dlouhodobé status quo. Jako objednatel dopravy musíme zohledňovat stejnou měrou (transparentně a nediskriminačně) také **požadavky z jiných dopravních oblastí na území kraje** a brát v potaz **efektivitu využití finančních prostředků z rozpočtu kraje.**

Dalším neméně závažným důvodem k omezení objednávky Ústeckého kraje do Knínic je důvod ryze dopravní. Vzhledem k tomu, že klademe maximální důraz na síťovou podobu provozu linkových autobusů a tedy zejména na garanci přestupních vazeb, potřebujeme do přestupních uzlů v Lovečkovících a Libouchci dojíždět v určitý čas. Toho se nám bohužel nedostává, a tak se i omezováním málo využívaných závleků na trasách linek snažíme naši dopravu napřímit a zrychlit tak, abychom upřednostnili větší přepravní proudy (hromadnost) cestujících a umožnili jim přestupy v síti objednávaných linek.

Nicméně jsme se po zralé úvaze rozhodli upravit spoj č. 221 (124) tak, aby zajížděl i nadále do zastávky Lovečkovice,Knínice. Přesvědčil nás ten fakt a závěr vyplývající z podrobného rozboru dotčených spojů, že se jedná o spoj s největší frekvencí výstupů cestujících. Realizace této úpravy je plánována k nejbližší vhodné změně jízdního řádu.“

Věříme, že výše uvedená odpověď dostatečně osvětluje Vámi předložené připomínky.

Děkujeme Vám za zájem o veřejnou dopravu.

S pozdravem

Ing. Jakub Jeřábek  
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti